



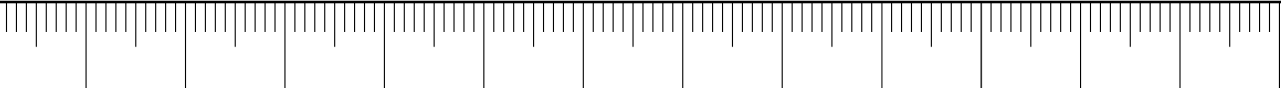
# Intégration des FDMS

## Travaux prévus et en cours

Dispositif National de Surveillance de la Qualité de l'Air



**INERIS**



Travail défini au cours de l'automne 2005.

Discuté en CS de novembre 2005.

Objectifs : évaluer/préparer le déploiement des FDMS en France

- qualités d'intégration au **quotidien** dans un réseau ?
- **Fiabilité** ?
- **Représentativité** d'un point de mesure pour la correction d'autres points de mesure :
  - représentativité typologique (action 1), spatiale (action 2),
  - existence et influence de sources ponctuelles : cas des sources industrielles (action 3)
- Modalités de **calcul** de l'estimation ?



# Intégration des FDMS

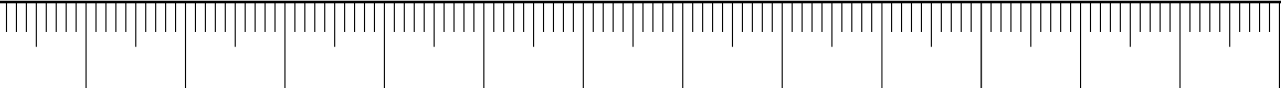
## 1/ homogénéité typologique - modalités de correction

H. Marfaing, O. Le Bihan.

Dispositif National de Surveillance de la Qualité de l'Air



**INERIS**



### Objectifs :

1. Évaluer la capacité d'un site de typologie donnée, à alimenter la correction d'un autre site ; typologies identiques ou différentes.
2. Evaluation des modalités de calcul permettant la meilleure estimation de la fraction volatil pour les sites non-équipés de module.

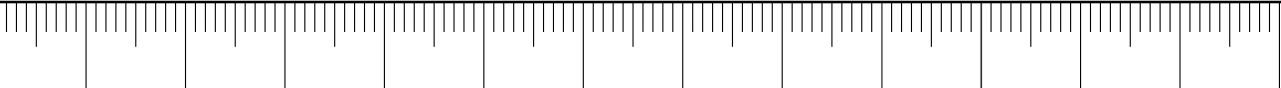


# Intégration des FDMS

## 2/ homogénéité géographique

C. Legrand, O. Le Bihan.





### Objectif :

Evaluer la capacité d 'un site de fond de « référence » à alimenter la correction d 'autres sites de fond.

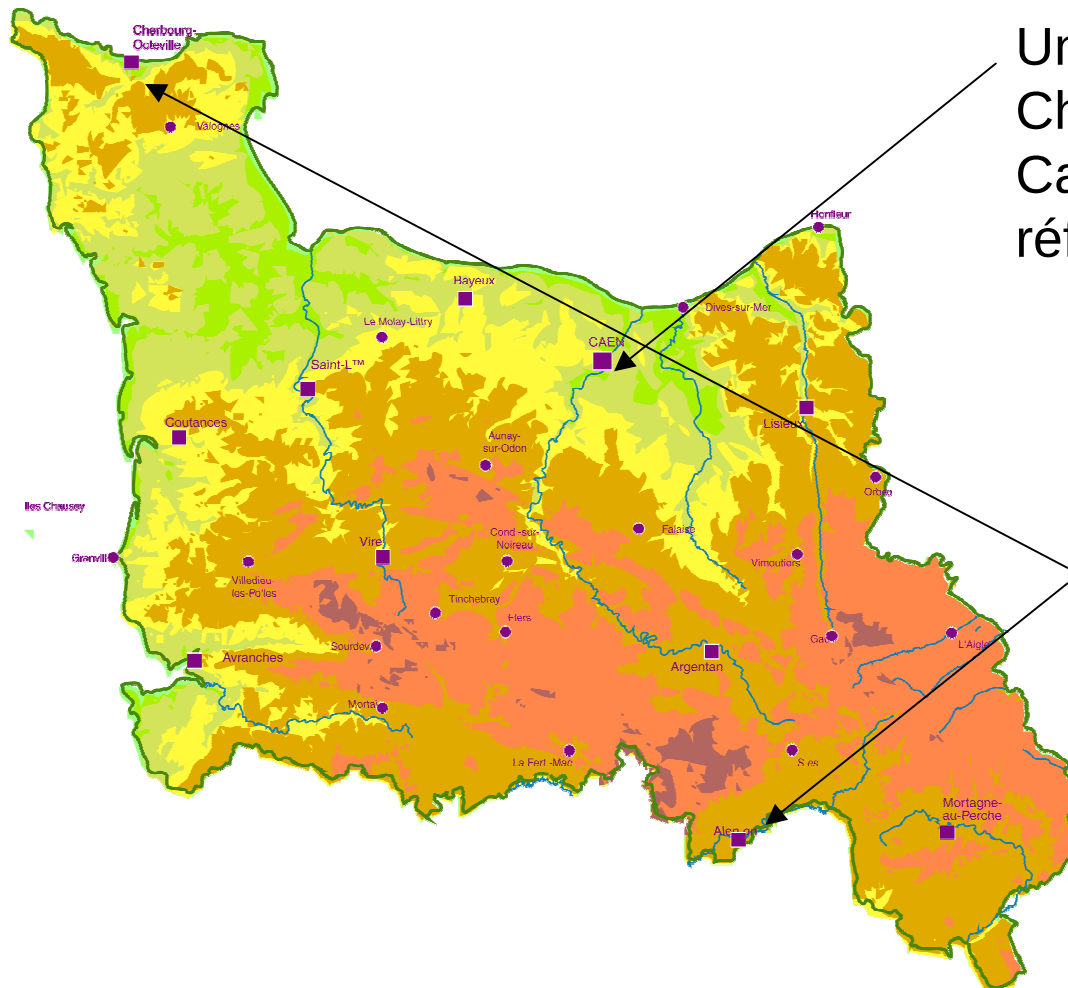
Cas d 'un site littoral, et d 'un site continental.

### Moyens :

1 FDMS « itinérant »

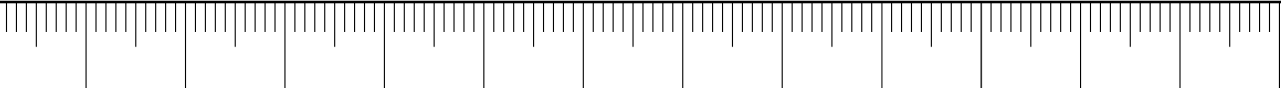
1 FDMS « Fixe » de référence

## Vue d'ensemble



Une correction fixe à Caen  
Chemin Vert  
Calcul d'une correction de  
référence

Une correction itinérante avec le  
moyen mobile 3  
Alençon (sud Orne) et Cherbourg  
(Cotentin). Vérification d'une  
relation monotone entre la  
correction de référence et la  
correction locale.



## Calendrier :

- réception matériel : 18 mai
- petit exercice « intra »
- campagne d 'Alençon : 1er juin – 31 juillet
- campagne de Cherbourg : 1er août – 1er octobre



# Intégration des FDMS

## 3/ Influence des rejets industriels

S. Le Meur, V. Delmas, O. Le Bihan.

Dispositif National de Surveillance de la Qualité de l'Air



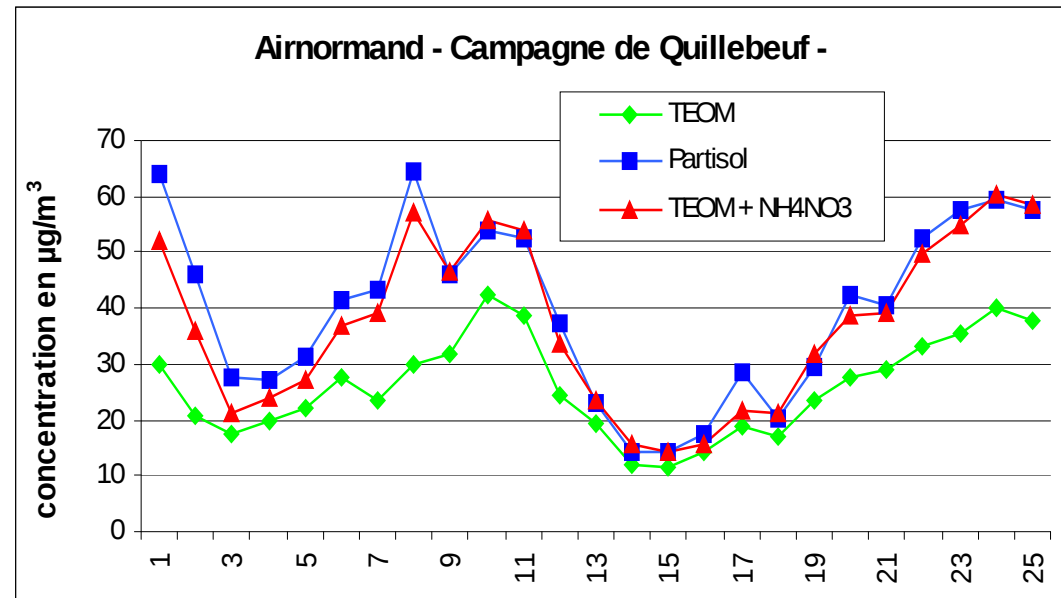
Laboratoire Central de Surveillance de la Qualité de l'Air



**INERIS**

## Question posée :

Les sites industriels constituent-ils une source de composés particuliers semi-volatils ? Et donc une source d'inhomogénéité (postulat du caractère régional de la fraction volatile).

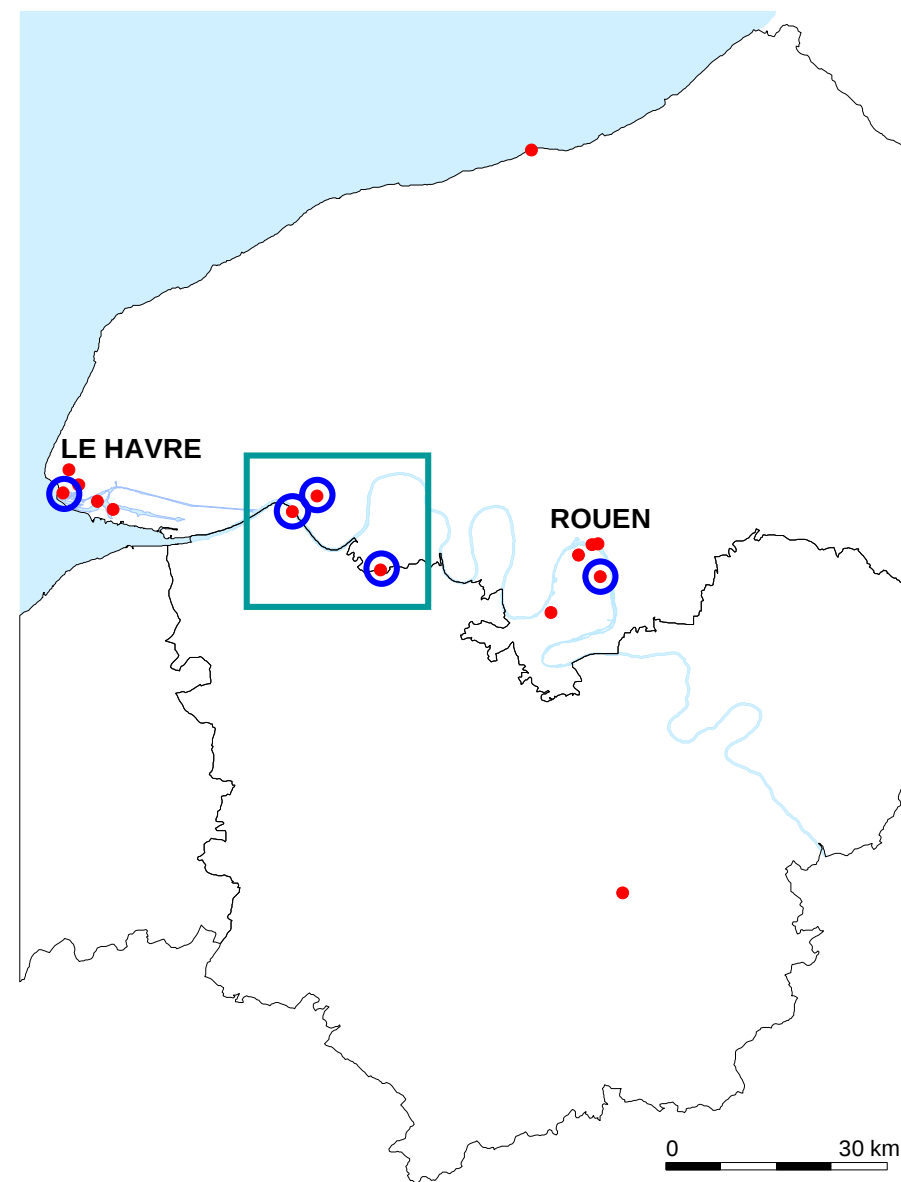


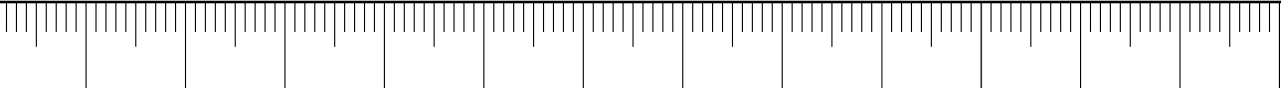
Source INERIS – mai 2001

Actuellement en Haute Normandie :  
15 sites permanents de mesures des  
 $PM_{10}$

Moyens supplémentaires :  
3 systèmes FDMS + 2 TEOM/FDMS  
(systèmes complets) sur fonds  
propres

Calendrier :  
réception matériel : courant de l'été  
2006  
mise en place : septembre – octobre  
2006





## Apport complémentaire :

- Élargissement de la zone : Rouen urbain, Le Havre
- Prise en compte de sites « corrigés » avec spécificités locales (Le Havre : problématique bord de mer, autres sources)
- Intérêt pour une vue d 'ensemble des mesures à l 'échelle inter-régionale et nationale

**Comparaison des résultats journaliers de PM10 sur les sites de Rouen centre  
et Le Havre centre du 1er janvier 2001 au 31 décembre 2004**

