



INSTITUT NATIONAL DE L'ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL ET DES RISQUES

**Compte-rendu de réunion
du Groupe de Travail
Système Information Géographique
(GT SIG)**

Date de réunion :
12 avril 2002

Lieu de réunion :
AIRPARIF - Paris

Date d'émission du Compte-Rendu :
10 juin 2002

Rédacteur :
Olivier SAINT-JEAN

Participants

Erwann FANGEAT
Véronique VESTRI
Elise MOLIN
Nicolas DEVAUX
Yann CHANNAC-MONGREDIEN
Magali BENMATI
Sandrine OLIVIER
Olivier SAINT-JEAN

ADEME
AIR DE L'AIN ET DES PAYS DE SAVOIE
AIR PAYS DE LOIRE
AIRFOBEP
AIRMARAIX
ASCOPARG
ORAMIP
INERIS

Destinataires

Ensemble des Réseaux, ADEME, INERIS
ATMONET



I - GUIDE METHODOLOGIQUE

Lors de cette réunion du GT SIG, les représentants des associations agréées de surveillance de la qualité de l'air ont étudié le guide méthodologique. Les modifications apportées au document sont les suivantes :

- *Ajout d'un chapitre logiciel :*

Il contiendra une description succincte de chaque logiciel utilisé par les AASQA. Les principales caractéristiques techniques de ces logiciels telles que le format des données, le nombre de fichiers créés et leur signification lors de la création d'un document, seront présentées.

De plus, un paragraphe supplémentaire concernera les questions importantes à se poser lors de l'achat d'un poste informatique destiné au SIG. Il ne s'agira pas d'apporter des réponses très précises techniquement mais de donner certains conseils pour définir la configuration d'un PC (taille disque dur, taille mémoire vive, qualité carte graphique, débits des données sur le réseau selon les besoins des applications).

- *Ajout d'un chapitre données :*

Ce chapitre présentera une liste non exhaustive des données les plus utilisées par les AASQA.

- *Thèmes techniques :*

Le choix des thèmes techniques présenté par l'INERIS lors de cette réunion a été validé par le GT SIG. Les thèmes sont les suivants :

- **Maillage :**
 - ✧ Création d'un maillage.
 - ✧ Rechercher parmi plusieurs polygones inclus dans une maille celui qui a la superficie la plus grande, 15.
 - ✧ Calculer un prorata d'une valeur affectée à une polygone.
- **Distance :**
 - ✧ Densité rayon 1 km pour critère ATMO
 - ✧ Distance entre un point et les routes les plus proches
 - ✧ Détermination du point, dans une zone, le plus éloigné des routes

**Suite à donner
par :**



- Transfert de fichier :
 - ✧ Liaison entre SIG
 - ✧ Liaison SIG-ISATIS
 - ✧ Rapatriement de données provenant d'un GPS
 - ✧ Utilisation des liens ODBC

L'INERIS rédigera les fiches techniques, pour le logiciel MapInfo, en s'appuyant sur les présentations faites lors des différentes réunions du GT SIG.

De plus, l'INERIS attend la participation de 3 AASQA pour présenter les trois thèmes suivants : liaison entre SIG, liaison SIG-ISATIS et rapatriement de données provenant d'un GPS. L'INERIS s'appuiera sur ces trois présentations pour rédiger les fiches correspondantes.

II - CHARTE GRAPHIQUE

Durant cette réunion, le GT SIG a décidé de transmettre officiellement la version définitive de cette charte graphique à l'ensemble des AASQA. Cette charte sera téléchargeable à partir du site Web ATMONET ainsi que du site Web LCSQA.

L'INERIS attend toutes les remarques et commentaires concernant l'utilisation de ces pictogrammes. L'INERIS utilisera ces remarques pour rédiger, si nécessaire, un cahier des charges afin de modifier ou de compléter cette version.

III - APPLICATIONS DIFFUSEES PAR L'INERIS

Le GT SIG a acté le choix des applications qui seront réalisées par l'INERIS durant l'année 2002. Ces applications seront les suivantes :

- création d'un corroyage,
- distance entre un point et les routes les plus proches,
- détermination du point, dans une zone, la plus éloignée des routes,
- rechercher parmi plusieurs polygones inclus dans une maille, celui qui a la superficie la plus grande,
- calculer un prorata d'une valeur affectée à une polyligne en fonction de la longueur parcourue dans une série de mailles.

L'INERIS transmettra, au fur et à mesure de leur réalisation, ces applications à toutes les AASQA. Elles seront téléchargeables à partir du site du LCSQA.

Tous les modules réalisés seront présentés par l'INERIS lors de la prochaine réunion du GT SIG.

**Suite à donner
par :**



***Suite à donner
par :***

IV - PRESENTATIONS TECHNIQUES

Les présentations préparées par C. CABERO (Air Languedoc Roussillon) et V. VESTRI (Air de l'Ain et des Pays de Savoie) abordant les thèmes : "Problèmes liés aux tables appelées dans un document .Wor" et "Distance entre un point et les routes les plus proches" sous MapInfo, n'ont pas pu être réalisées durant cette réunion par manque de temps. Ces documents sont disponibles en Annexe 1 et 2 de ce compte-rendu et seront téléchargeables à partir du site LCSQA.

Yann CHANNAC-MONTGREDIEN (Airmarais) a présenté (cf présentation en annexe 3) l'organisation mise en place à Airmarais pour la réalisation de leurs études avec le logiciel Arcview.

V - TOUR DE TABLE

Ce point n'a pas été abordé lors de cette réunion, faute de temps.

VI - POINTS DIVERS

Données Géosignal

Il a été abordé un problème lié à l'utilisation des données fournies par Géosignal.

En effet, des données géocodées transmises par Géosignal ne fonctionnent pas actuellement avec le logiciel MapInfo. Une AASQA est confrontée à ce problème, l'INERIS interrogera l'ensemble des AASQA pour connaître le nombre de réseaux concernés.

La société Géosignal sera ensuite contactée pour essayer de trouver une solution.

Vertical Mapper

Plusieurs AASQA souhaiteraient connaître les utilisateurs du logiciel Vertical Mapper pour essayer d'échanger des informations sur ce sujet.

L'INERIS contactera toutes les AASQA pour définir une liste des utilisateurs.



***Suite à donner
par :***

Formation MapInfo

Deux séances de formation MapInfo ont été mises en places avec la société Géo-RM à Poitiers :

- les 18 et 19 mars 2002 pour une formation "Prise en main",
- les 29 et 30 avril 2002 pour une formation "Perfectionnement".

Des AASQA auraient de nouveaux besoins de formation au logiciel MapInfo. L'INERIS recontactera toutes les AASQA pour connaître ces besoins et essayer de définir de nouvelles sessions de formation MapInfo durant l'année 2002.

VII - ORDRE DU JOUR PROCHAINE REUNION DU GT SIG

La prochaine réunion du GT SIG aura lieu le 20 septembre 2002 dans les locaux d'Airparif. L'ordre du jour sera le suivant :

- validation du Guide Méthodologique,
- charte graphique - retour d'expérience,
- présentations techniques :
 - ⇒ liaison SIG-ISATIS,
 - ⇒ liaison entre SIG,
 - ⇒ rapatriement de données provenant d'un GPS.
- Présentation des outils mis à disposition par l'INERIS.

L'INERIS attend la confirmation de présence à cette réunion de l'ensemble des AASQA dès à présent pour savoir si cette date est bien choisie.

.



ANNEXES



ANNEXE 1

PROBLEMES LIES AUX TABLES APPELEES DANS UN DOCUMENT.WOR SOUS MAPINFO

GT SIG du 12 avril 2002

Problèmes relatifs aux tables sous MapInfo

1. Retrouver les tables manquantes
2. Comment éviter ce type de problème
3. Copier un document avec les tables associées
4. Ouvrir un document depuis un autre PC

1. Retrouver les tables manquantes

- Problème que l'on rencontre après le déplacement des fichiers ou si l'on renomme l'arborescence

Solution : Ouvrir le fichier.wor avec un éditeur de texte : les premières lignes indiquent les chemins des tables

Ex :

Open Table "D:\PRQA\DONNEES\population\commPDU2" As commPDU2 Interactive

Open Table "D:\Document\SIGAIR\CARTES\LRAIR\PARTEN~1\pop_pot" As pop_pot Interactive

Open Table "D:\PRQA\Donnees\commune\FUSION48" As FUSION48 Interactive

Select * from pop_potentielle where zones_potentielles = 0 into Query1 noselect

Open Table "D:\Document\SIGAIR\CARTES\LRAIR\PARTEN~1\non contact" As non_contact Interactive

- Renommer les chemins et enregistrer

2. Comment éviter ce type de problème

- Toujours fermer les tables ouvertes qui ne seront pas utilisées : le fait d'enlever une couche n'est pas suffisant (menu Fichier /Fermer table)
- Etre rigoureux et « logique » dans l'organisation de ces répertoires

3. Copier un document avec les tables associées

- Utiliser l'utilitaire gratuit Copyplus à télécharger sur le site www.spatialplus.com qui permet de copier le document (wor) et toutes les tables qui lui sont rattachées dans une structure : le fichier wor à la racine du répertoire choisi et les tables dans un sous répertoire nommé tables. On peut y indiquer comme destination un cdrom.

4. Ouvrir un document depuis un autre PC

- Il faudra alors indiquer le chemin pour chaque table

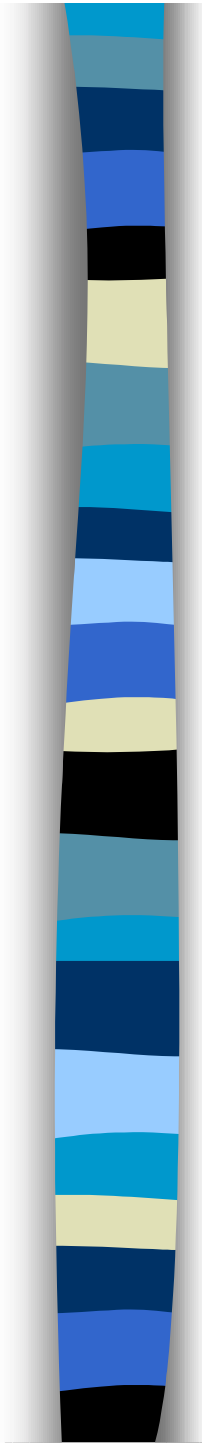
Solutions :

- Utiliser CopyPlus
- Enregistrer son document en passant par le réseau
- Mettre toutes les tables sur le réseau



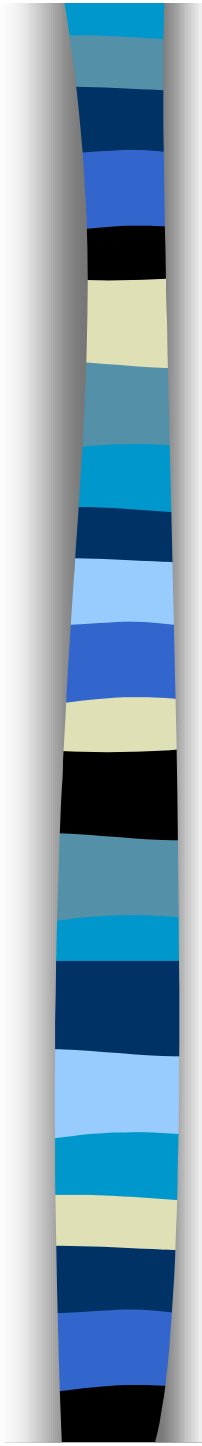
ANNEXE 2

DISTANCE ENTRE UN POINT ET LES ROUTES LES PLUS PROCHES



Distances...

- Distance min à toutes routes
- Buffer et Distance min (choix d'un route)
- Buffer et Distance à toutes les routes



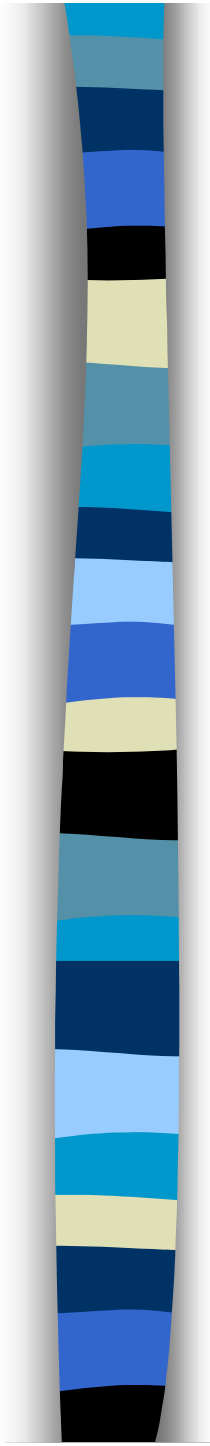
Module : Distance min

■ Etape 1

- Mise en forme des fichiers
 - 2 tables
 - La table de points doit contenir les coordonnées X et Y
 - Cette dernière doit également prévoir un champ pour le résultat de la distance
 - Attention aux lignes et polylignes

■ Etape 2

- Nom de la table contenant les sites (points)
- Nom de la table contenant les routes



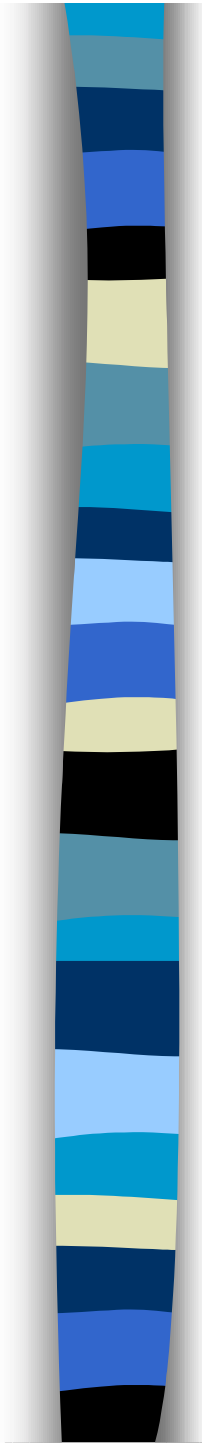
...

■ Etape 3

- Choix du champ Distance
- Choix du champ CoordX
- Choix du champ CoordY

■ Etape 4

- Complète le champ de la distance en mètres



Module : Buffer et Distance min

■ Etape 1

- Prévoir une table avec les routes

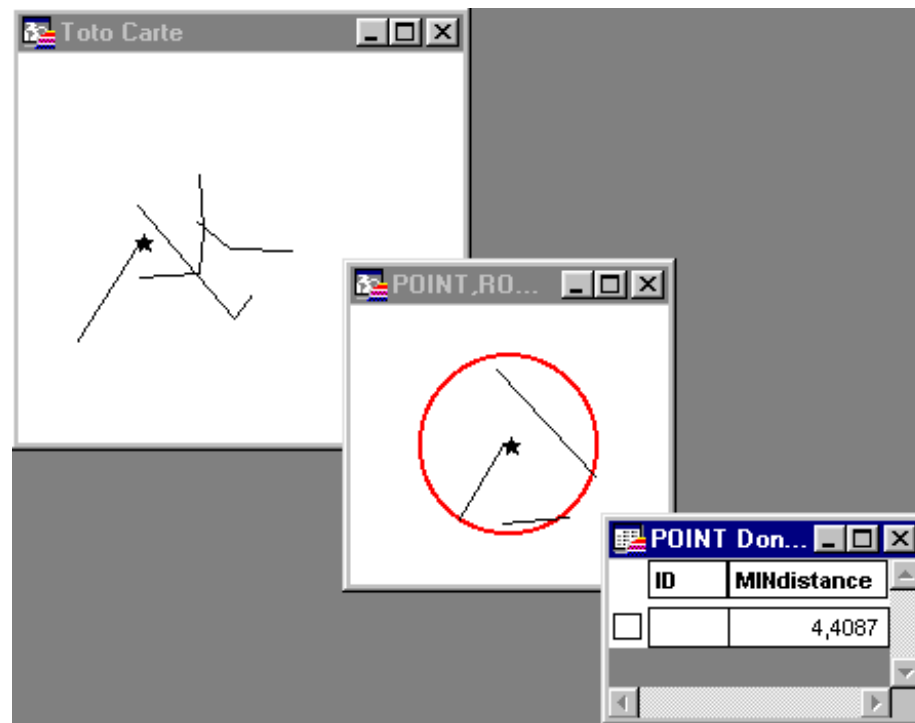
■ Etape 2

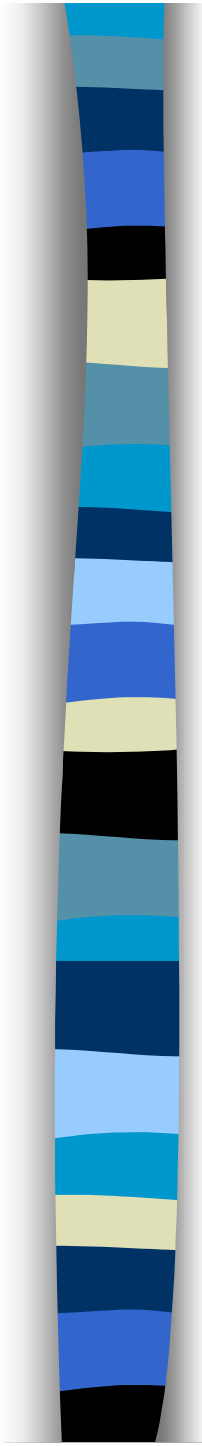
- Saisir manuellement les coordonnées X et Y
- Indiquer le rayon (en km) du buffer
- Choisir la table contenant les routes

■ Etape 3

- L'application sélectionne le “bon” tronçon et affiche le résultat (en mètres) dans une table temporaire en rajoutant un champ nommé “MINdistance”

...

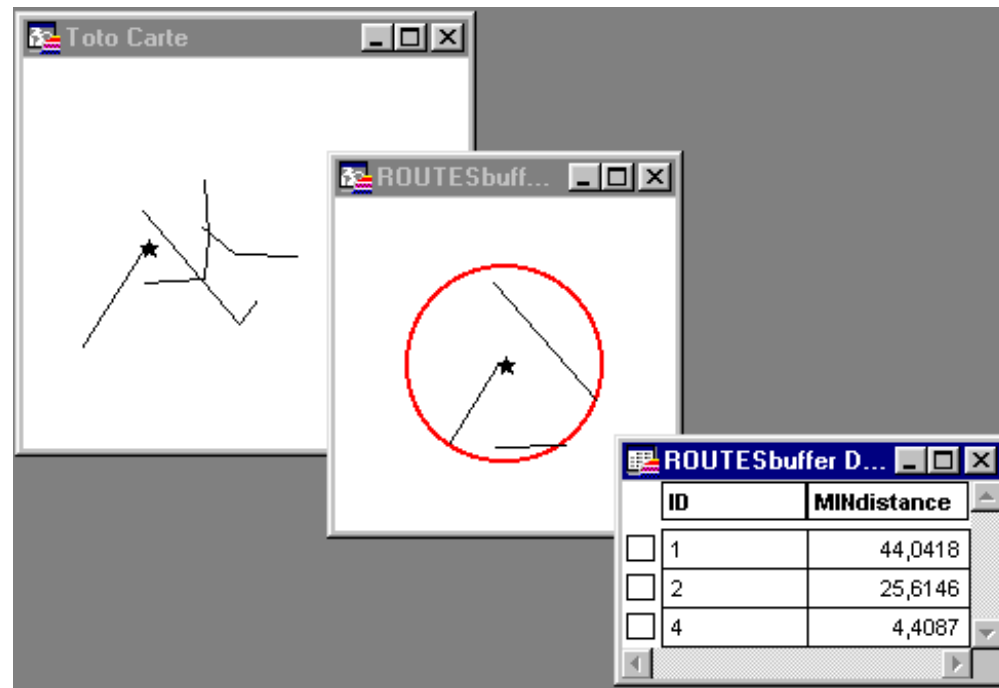




Module : Buffer et Distance

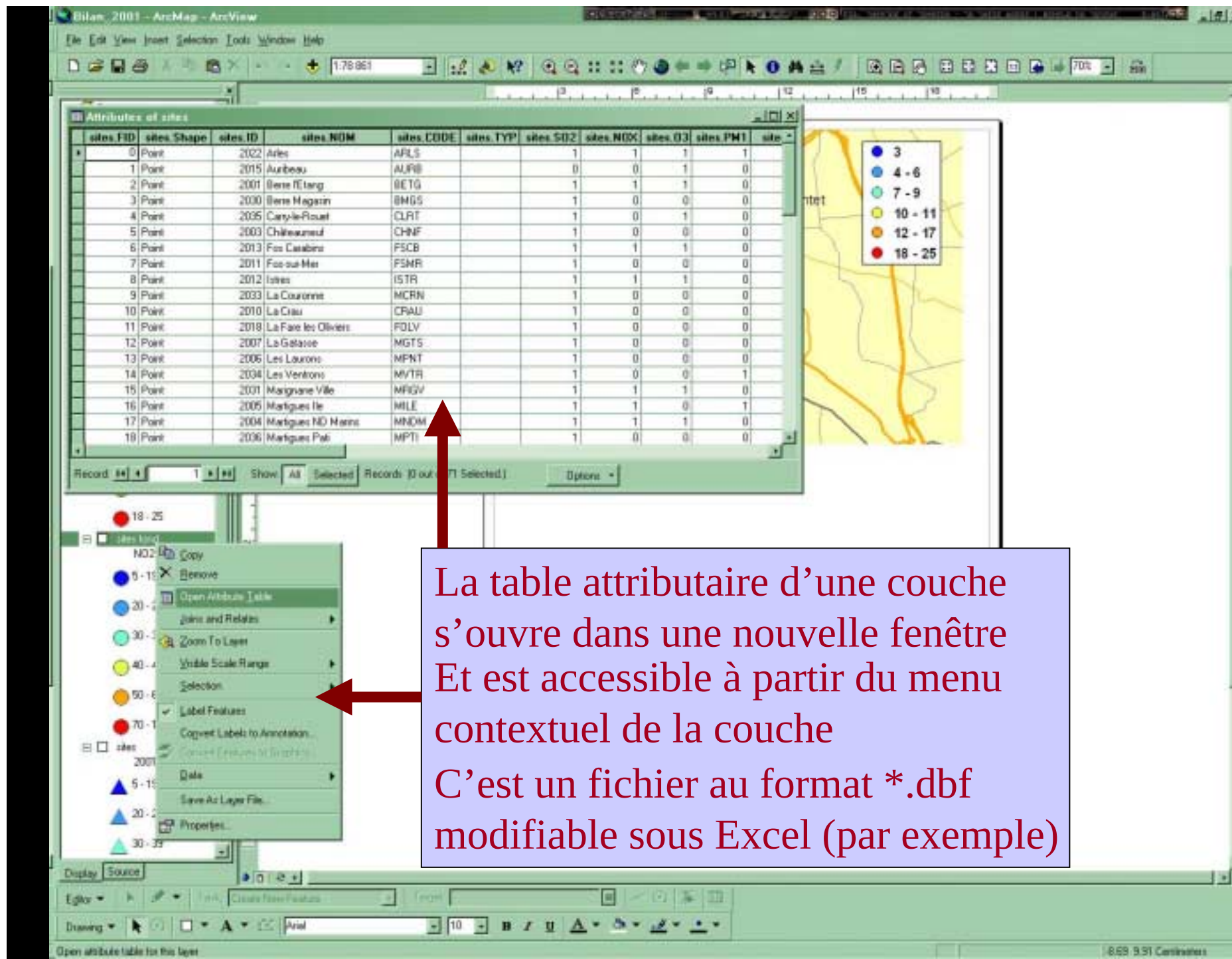
- Etapes identiques
- Résultat
 - L'application duplique tous les tronçons et affiche le résultat (en mètres) dans une table temporaire en rajoutant un champ nommé "MINdistance"

...

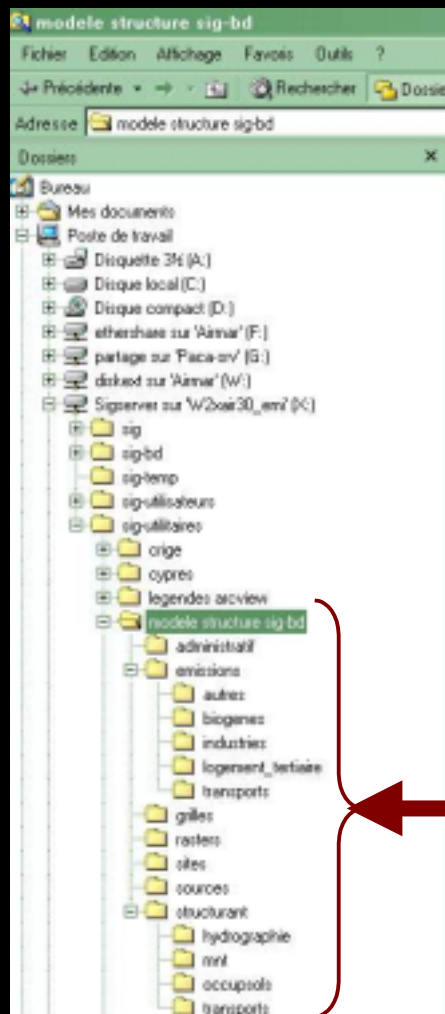




ANNEXE 3
ORGANISATION AVEC UN SIG ARCVIEW

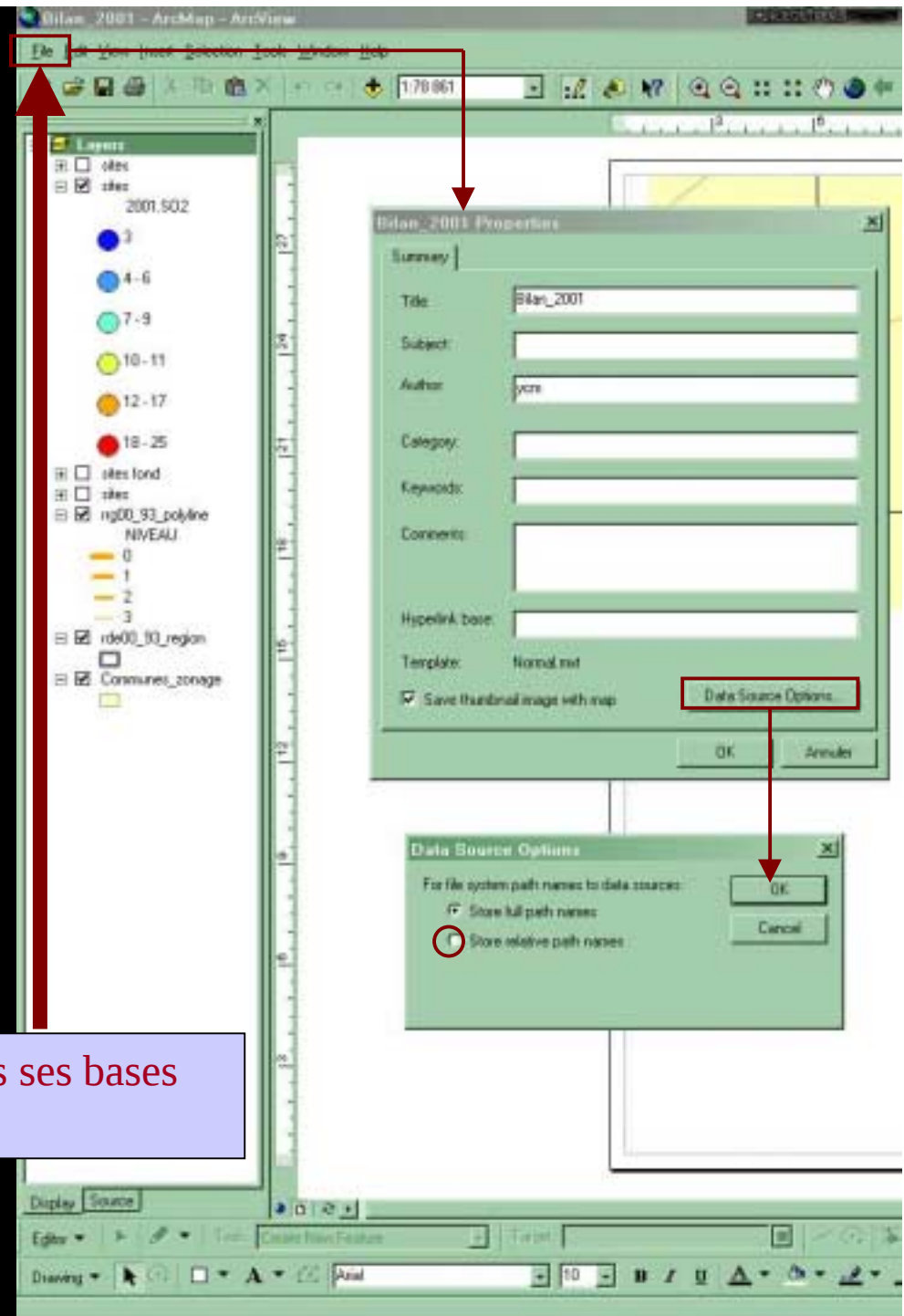


La table attributaire d'une couche s'ouvre dans une nouvelle fenêtre Et est accessible à partir du menu contextuel de la couche C'est un fichier au format *.dbf modifiable sous Excel (par exemple)



Chaque projet a son arborescence thématique, dans laquelle sont copiées les bases nécessaires à ce projet. Si le projet est déplacé, c'est toujours avec cette arborescence.

Le projet est enregistré avec un lien relatif vers ses bases associées (option des propriétés du projet)





ANNEXE 4
FACTURE REPAS

ner

[illegible]