

**Séminaire technique LCSQA**  
**« Restitutions cartographiques »**

**LNE, vendredi 17 juin 2005**

*Rémy Stroebel, ADEME*

DSQA



1

INTERNATIONAL

« La Commission est sur le point de proposer que les Etats membres fournissent des informations spatiales sur les concentrations de polluants sur leur territoire (par ex. **cartes digitalisées** GIS). Celles ci devront être mises à disposition du public...

Les EM sont dans l'ensemble favorables à une telle initiative mais demandent à ce que la fréquence de production de ces cartes et leur résolution spatiale soient précisées »

(cf. CR de la 11ième réunion du steering group CAFE à Bruxelles des 21-22 fev. 2005)



2

## INTERNATIONAL

- GB : pays divisé en 16 régions, chaque zone fournit 3 indices de pollution (Indice en ville et à proximité de grandes voies de circulation, Indice « ailleurs en ville », Indice en sites ruraux) pour J et J+1  
(cf [www. airquality.co.uk](http://www.airquality.co.uk))
- Allemagne : cartes nationales avec interpolations Polluants O3, SO2, NO2, CO, (moyennes 1h jusqu'à H-2), PM 10 (moy 24h J-1)  
(cf [www. env-it.de/luftdaten](http://www.env-it.de/luftdaten))



## INTERNATIONAL

Allemagne : avertissement sous toutes les cartes :

« Ces cartes visent l'information du public. Elles ont une pertinence exclusivement à grande échelle spatiale, par conséquent aucune interprétation à petite échelle n'est possible et autorisée »



## Restitutions cartographiques au cœur des métiers des AASQA

- Complément des **mesurages** (cf recommandations des directives et seuils d'évaluations...) a fortiori dans le contexte de « moins de mesures fixes »
- Nécessaires pour l'**information** du public, des élus, des pouvoirs publics, de l'Europe (?)
- Très utiles pour les **études** (cf scénarios, plans...)



## Restitutions cartographiques au cœur des métiers des AASQA et thématique importante au LCSQA

**Collaborations nationales (cf. PREV'AIR) et pluri-réseaux indispensables (cf ESMERALDA)**



## Restitutions cartographiques : quid d'une concertation nationale ?

**Le GT « SIG » a été dissout**

**Aucun GT ni CS ne traite explicitement de cette thématique « cartographie » (hors PREV'AIR) et la fiche programme du GT « modélisation » ne la mentionne pas (cf. version actée en CPT).**

**Le tableau de bord du CPT mentionne à la rubrique cartographie « thème suivi par le CPT » (quid ?)**

7

### QUESTIONS DIVERSES

- Quid de l'évaluation de la **performance** des restitutions de modèles (cf. incert. 50% sur les moyennes annuelles NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>....60% pour BaP et métaux) ? (quid d'exigences différentes selon que l'on est en niveaux proches de valeurs-seuils et dans les autres cas ?)
- Quels **polluants** : OZONE, mais également NO<sub>2</sub>,... benzène, particules...polluants de la 4<sup>ième</sup> dir-fille ?
- Usage potentiel : estimation de l'**exposition** des populations (quid points chauds inclus ?) Attente des experts de la santé (?)

8

## Restitutions cartographiques développements connexes

- meilleure connaissance des **émissions**
- recherche de nouveaux outils souples et fiables de **mesure indicative** qui restent à développer (ozone, particules.....) pour travailler à l'amélioration des interpolations et mieux pouvoir valider les restitutions spatiales des modèles



## Objectifs du séminaire :

Dégager des pistes de travail pour le LCSQA (cf. prog. 2006) afin d'aider les

- AASQA à mieux répondre aux demandes locales,
- les pouvoirs publics dans leurs objectifs d'application des directives, de définition de la stratégie de surveillance, d'information globale sur l'ensemble du territoire (et réponses aux demandes UE à venir) et de préparation des plans de prévention (cf PPA, révision PRQA)



# Objectifs du séminaire :

Transfert de connaissance entre les participants  
(importance des exposés mais aussi des  
questions/réponses)



11

## VOCABULAIRE

*« Variogramme sphérique....effet pépité....modèle double  
sphérique....plus d'outliers en cas de grande portée... »*

Effort indispensable de la part des spécialistes pour  
ne pas en rester à un vocabulaire « d'experts pointus »  
mais pour se faire comprendre d'un large public  
« d'ingénieurs AIR »



12

BON SEMINAIRE A TOUS

