

Compte-rendu de la réunion **Prévision'air et modélisation urbaine**

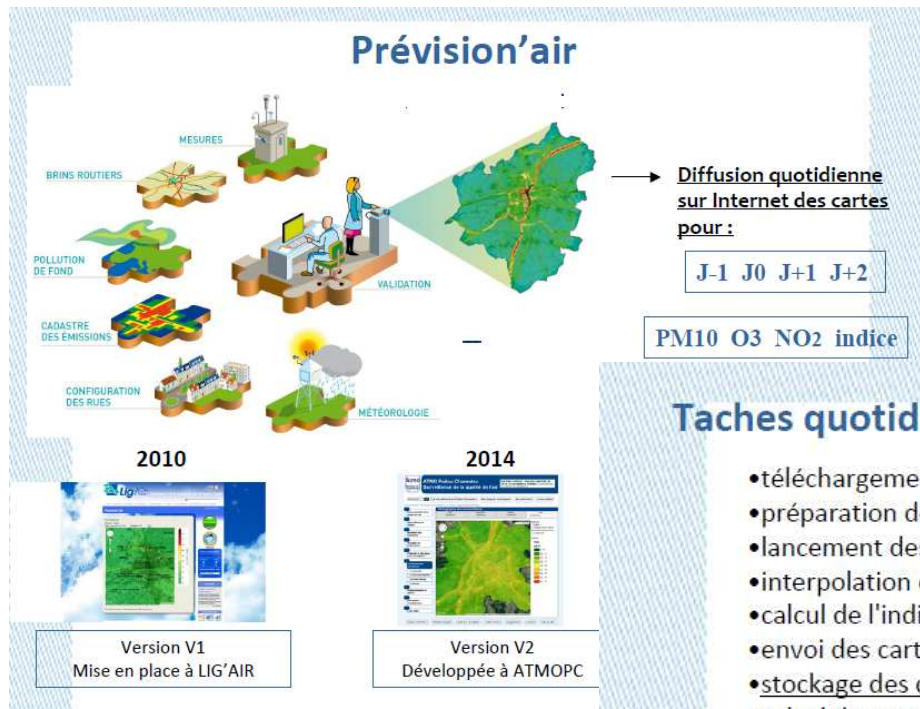
La Rochelle le 22/11/2016

Contacts :

Jérôme RANGOGNIO (LIG'AIR) animation

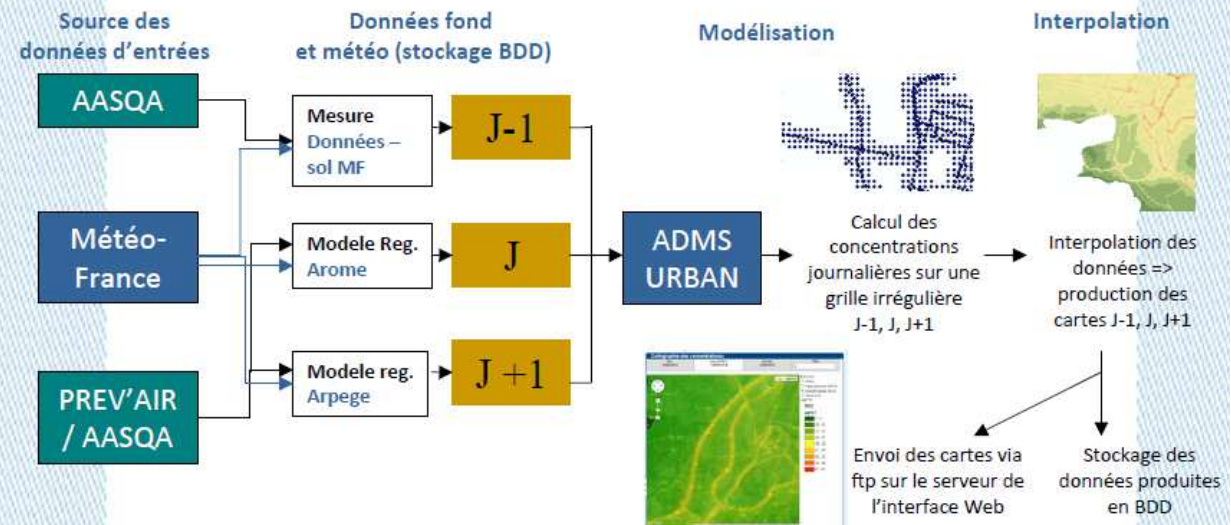
Benoit DUVAL (ATMO Nouvelle-Aquitaine) restitution

Présentation de l'outil Prév'air



Taches quotidiennes

- téléchargement et stockage en BDD des données Prév'air , Météo-France
- préparation des données d'entrées (fond et météo) au format ADMS
- lancement des calculs par ADMS à J-1, J et J+1 pour le NO2, PM10, O3
- interpolation des résultats par polluant
- calcul de l'indice spatialisé
- envoi des cartes produites sur le ftp de l'interface web (googlemap)
- stockage des données modélisées en BDD
- calcul des scores



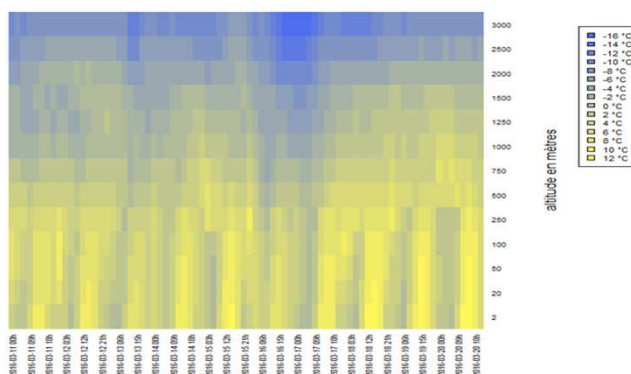
Développements apportés dans Prévision'air

Interfaces de gestion, de cartographie, de résultats et de scores

par ATMO Grand Est

Dans l'outil, développement par ATMO Nouvelle-Aquitaine

- Météorologie : intégration en base de données
 - Météo France : SOL + ARPEGE/AROME aux stations (horaire + hcoulim)
 - Open Meteo : WRF
- Correction facteurs temporels des émissions du résidentiel/tertiaire + routier
- Interface de validation quotidienne des données avant envoi sur site internet
- Interface de visualisation web des cartes (AIRPACA, AURA)



Autres outils de modélisation urbaines

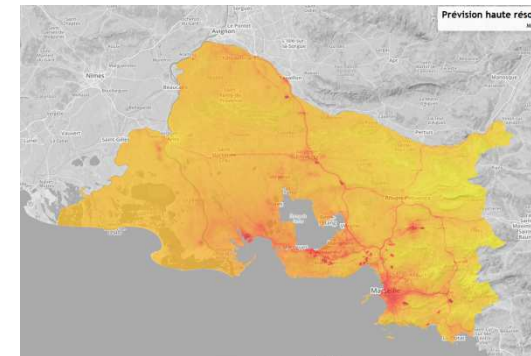
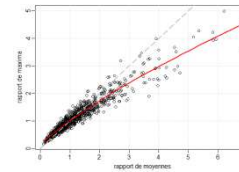
Système AZUR - AIRPACA

Cartes quotidiennes de prévision sur le département – résolution 25m

Méthode : carte annuelle transformée en carte quotidienne à partir d'un modèle statistique (moyennes annuelles et max. horaires journaliers)

Gain de temps

Pas de scénarisation possible, pas de sortie O_3

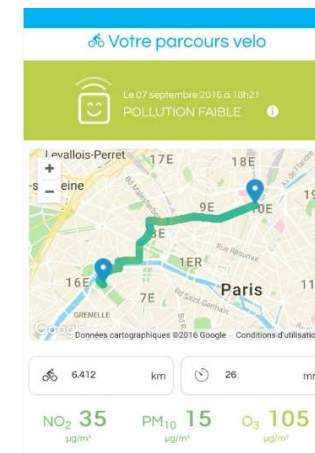


Système HOR'AIR – AIRPARIF

Cartes horaires de prévision sur la région en temps réel

Objectif : connaître la population exposée à l'échelle horaire et diffuser une information quotidienne en intégrant la prox. auto.

-> utilisation des sorties pour l'application Itiner'air



ATMO Nouvelle-Aquitaine et LIG'AIR

Intégration de SIRANE dans PREVISION'AIR pour Limoges : S1-2017

Besoin en augmentation et participation à l'adaptation de l'outil avec ce modèle

ATMO Auvergne-Rhône-Alpes

Combinaison CHIMERE+SIRANE

Plusieurs agglomérations : Lyon, Grenoble, St-Etienne, Annecy, Vichy et Montluçon

Grille de 10m

J-1 à J+2

Couplage CAMx/SIRANE

Les 2 en « source-apportement »

PM10 uniquement et en cours d'achèvement

Utilisation pour les études charges critiques

Divers – discussions mod. urb. et orientations

Utilisation des micro-capteurs pour l'amélioration de la modélisation urbaine

ATMO AURA / AIRPARIF / AIRPACA : NO₂ en particulier pour la prox. auto.

→ Intérêt grandissant pour la validation et l'assimilation des sorties de modélisation

Calage des modèles

Divers méthodes utilisées pour caler le modèle : modification des émissions, de la concentration de fond ... -> quid des bonnes pratiques. Existence d'un parc prospectif IFFSTAR (2030) plus réaliste que celui du CITEPA (cas scandale Volkswagen)

Scénarisations

Plusieurs AASQA participent à des plans types PPA, PCAET, PDU, ZCR ...

Évaluation et scénarisations de l'utilisation du chauffage au bois par exemple (nouveaux appareils plus performants)

Cartes stratégiques

Quid des CSA pour les petites et moyennes agglomérations avec des zones « vertes » prépondérantes (zone jusqu'à 90% VL) → tests en cours pour ajouter une classe

Incertitudes et indice de confiance

Assimilation des données

Volonté d'intégrer l'assimilation des données pour améliorer les scores des modèles



Merci pour votre attention !
