

« Liste principale »

Commune (unité urbaine si différente du nom de commune)	AASQA	Nom	Taux de fonctionnement 2000							Taux annuel de deltas journaliers valides					Commentaire AASQA
			2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
Marseille	AIR PACA	Marseille 5 Avenues	98,5	96,0	96,3	97,1	93,6	98,1	99,2	77,3	88,8	91,2	92,1	94	au moins pour 2012-2013
Cagnes-sur-Mer (Nice)	AIR PACA	Cagnes Ladoumègue	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	98,4	96,1	95,9	98,4	98,6	89	91	au moins pour 2012-2013
Montpellier	Air Languedoc-Roussillon	Près Arènes	98,6	97,8	93,6	91,0	96,6	98,2	96,4	72,9	82,2	86,6	83	95,9	?
Toulouse	ORAMIP	Berthelot	99,3	99,3	97,6	98,9	98,2	98,5	89,1	95,1	97,3	98,4	94,8	97,5	?
Talence (Bordeaux)	AIRAQ	Talence	39,1	0,0	39,9	97,1	73,7	98,8	98,3	94,8	96,4	94,8	96,7	94,2	station maintenue à long terme comme site de référence
Limoges	LIMAIR	Limoges	96,3	99,1	99,5	97,0	97,5	98,9	99,4	92,3	98,1	96,2	95,1	84,1	possible si intérêt national
Lyon	Air Rhône-Alpes	Lyon Centre	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	74,2	94,8	91,5	90,4	94,5	arrêt de ces mesures non envisagé à court terme
Paris	AIRPARIF	Paris 18ème	96,9	95,9	95,0	96,5	91,2	97,5	96,5	91,0	89,3	92,3	83,6	79,5	?
Montbéliard	ATMO Franche-Comté	Montbéliard centre	0,0	32,4	91,2	96,8	98,2	96,9	97,1	96,2	96,4	81,6	90,1	93,4	fermeture possible fin 2012, décision suspendue au choix de sites qui sera fait
Strasbourg	ASPA	Strasbourg Nord	95,3	96,1	99,3	96,6	97,4	91,1	99,4	87,4	70,2	97,5	91	92,6	de préférence à Mulhouse
Ste-Savine (Troyes)	ATMO Champagne-Ardenne	Ste-Savine	94,2	96,3	99,6	99,6	99,4	99,1	98,9	0,0	0,0	0,0	0,0	98,1	?
Le Havre	Air Normand	Le Havre - Herriot	96,3	94,1	96,4	98,2	96,2	96,5	99,1	97,3	84,4	96,7	96,4	93,2	?
Tourcoing (Lille)	ATMO Nord-Pas-de-Calais	Tourcoing Centre	97,9	0,0	94,2	99,2	96,0	98,9	98,1	95,9	97,3	96,4	95,9	84,7	?
Schoelcher - Fort-de-France	MADININAIR	Ville de Schoelcher	0,0	0,0	0,0	82,0	98,4	98,7	97,2	0,0	58,5	91,2	98,6	95,1	intérêt pour maintenir ces mesures

« Liste complémentaire »

Commune (unité urbaine si différente du nom de commune)	AASQA	Nom	Taux de fonctionnement 2000							Taux annuel de deltas journaliers valides					Commentaire AASQA
			2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
Pointe-à-Pitre	GWAD'AIR	ST de Pointe à Pitre	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	94,8	96,4						solution proposée: 1 TEOM conservé et installation d'un TEOM-FDMS (début 2012)
Ajaccio	Qualit'Air Corse	Ajaccio Sposata	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78,4	83,3	66,6	98,4	95,6	maintien fonction des possibilités de financement
Grenoble	Air Rhône-Alpes	Grenoble - périurb. Sud	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	93,4	97,8	93,4	94	station déplacée
Mulhouse	ASPA	Mulhouse Nord	98,4	36,3	0,0	0,0	0,0	98,3	98,5	96,2	84,2	89,9	92,6	89	
Nogent-sur-Oise (Creil)	ATMO Picardie	Nogent-sur-Oise	0,0	61,3	98,2	96,1	89,6	98,5	98,1	0,0	0,0	17,3	96,7	97,8	
Salouel (Amiens)	ATMO Picardie	Salouel	96,1	95,8	98,9	98,5	96,1	98,1	97,1	0,0	0,0	36,2	86,3	77	
Lorient	Air Breizh	Lorient	0,0	71,7	99,8	92,8	91,5	38,7	17,1	0,0	0,0	13,7	86,3	74,8	
Saint-Avold	Air Lorraine	Saint-Avold Centre	45,7	10,1	95,4	89,3	98,6	99,0	98,4	88,8	85,2	91,5	77	0	
Nantes	Air Pays-de-Loire	La Chauvinière	97,7	98,6	96,3	96,5	92,7	47,9	0,0	0,0	0,0	86,6	97,3	0,8	
Le Petit-Quevilly (Rouen)	Air Normand	Petit Quevilly	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	82,8	99,5	0,0	6,0	94,2	95,3	91	
Salais-sur-Sanne (Vienne)	Air Rhône-Alpes	A7 Nord-Isère	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,0	97,8	87,4	97,0	99,5	96,4	93,2	arrêt de ces mesures non envisagé à court terme
Saint-Etienne	Air Rhône-Alpes	Saint-Etienne-Sud	89,3	96,3	98,0	98,3	99,4	98,4	99,0						à partir de janvier 2012