

Cartographie de la qualité de l'air : outils et enjeux

Séminaire LCSQA : 22 septembre 2009 –LNE

L'enrichissement des données disponibles (observations des concentrations de polluants, cadastres d'émissions, données de population et d'occupation des sols, résultats de simulation...), l'accroissement des capacités de calcul et du potentiel des outils dédiés, font de la cartographie un puissant outil d'analyse et de communication.

Dans le domaine de la qualité de l'air, la représentation cartographique permet l'évaluation rapide des zones géographiques et populations exposées et constitue un pré-requis des dossiers de rapportage à la Commission Européenne. Mais il est aussi important pour les AASQA de développer cette capacité pour assumer leur mission d'information et de sensibilisation auprès du grand public et des autorités locales. Ainsi, depuis quelques années, le LCSQA et les AASQA se sont livrés à des développements méthodologiques qui ont maintenant atteint un certain degré de maturité. Des outils ou approches opérationnelles sont disponibles et mis en œuvre en plusieurs régions, et il en est proposé un retour d'expérience pour dresser un bilan des bonnes pratiques en la matière. Ce bilan est organisé en fonction de la taille des domaines géographiques (nationale, régionale, locale) et des méthodes utilisées.

Proposition d'ordre du jour :

10h00 - 10h15 : Introduction de la journée

I. Derville (MEEDDM)

10h15 - 10h35 : Rappel sur les outils de cartographie

L. Malherbe (LCSQA)

Intervention 1

En introduction de la journée l'idée est de proposer un panel des différentes approches aujourd'hui disponibles (statistique, géostatistique, déterministe, mixte..) pour élaborer des cartographies de qualité de l'air. La validité des méthodes dépend du domaine géographique concerné, et des indicateurs et polluants calculés. Cette présentation résulte de travaux menés par le LCSQA dès 2007.

Cartographie à l'échelle nationale :

10h35-11h00 : Une approche statistique, la mise en évidence de bassins d'air

J.L. Houdret (LCSQA)

Intervention 2

11h00 - 11h20 : Utilisation des données de la BDQA pour l'élaboration de cartographies nationales

M. Ba (ADEME)

Intervention 3

11h20 -11h40 : Cartographies analysées dans PREV'AIR

L. Malherbe (LCSQA)

Intervention 4

11h40-12h00 : retour d'expérience des AASQA

Air Normand

Intervention 5

12h00-12h30 : discussion

Il est proposé de discuter les différentes approches présentées dans la session et de les mettre en perspective par rapport à leurs objectifs respectifs et aux données qu'elles requièrent. On s'attachera également à vérifier la cohérence générale des diagnostics qu'elles fournissent. Enfin il sera important de disposer du retour des AASQA par rapport au besoin et à l'usage qu'elles peuvent avoir de ces informations de « grande échelle ».

12h30-14h00 : Déjeuner

Cartographies aux échelles régionale et urbaine :

14h00-14h10 : Introduction : méthodes et données nécessaires

L. Rouil (LCSQA)

Interventions 6 et 6bis

14h10-14h30 : Combinaison de la cartographie de fond et de proximité : application à la région Centre

A. Wroblewski (LCSQA)

Intervention 7

14h30-14h45 : Définition des plans d'échantillonnage spatial pour la cartographie

L. Malherbe (LCSQA)

Intervention 8

14h45-15h25 : Simulation en résolution spatiale fine de la qualité de l'air en milieu urbain :

- Présentation d'un guide d'application de mise en œuvre

A. Rebours (Air PL)

Intervention 9

- Application sur Limoges Métropole

R. Feuillade (LIMAIR)

Intervention 10

15h25- 15h45 : Incertitudes associées à la mise en œuvre de modèles urbains

E. Debry (LCSQA)

Intervention 11

15h45-16h00: pause

16h00-17h00: Discussion

Quels sont les besoins des AASQA dans le domaine de la cartographie aux échelles régionale et urbaine ? Quelles données/méthodologies complémentaires le LCSQA pourrait-il développer et mettre à disposition ? Quel est le niveau d'incertitude espéré et est-ce compatible avec les recommandations des directives européennes ?

Atmo RA Des cartographies ... pour faire quoi ? **Intervention 12**

Complément sur Prev'air **Intervention 13**

17h00 : Clôture du séminaire