

Projet

PROPOSITIONS POUR LA 1ERE REUNION DU GT

« Rénovation et Homologation des systèmes d'acquisition et des postes centraux de la qualité de l'Air »

OBJECTIFS

Les objectifs de la première réunion du GT seront principalement de déterminer le périmètre et l'étendue des rénovations sur la chaîne d'acquisition et de définir l'organisation des travaux à mener.

POINTS A ABORDER

- Certains aspects, organisationnels notamment, seront à examiner au cours de ce premier GT :
 - ✓ Il s'agira de prévoir les modalités de l'intégration et de la participation des constructeurs aux travaux du GT et aux futures réunions.
 - ✓ La question de l'ouverture à d'autres constructeurs sera également posée.
 - ✓ Il faudra réfléchir à la planification et l'organisation de la migration des éléments de la chaîne d'acquisition si des modifications sont prévues (est-ce que tous les types de stations doivent migrer ? Faut-il une période de coexistence de différentes versions ? Réfléchir à la comptabilité ascendante au fur et à mesure des évolutions...).
 - ✓ Il faudra prévoir l'organisation et la planification des travaux de manière à traiter les trois objectifs du GT en parallèle.
 - ✓ Préparer l'organisation des futurs GT (fréquence, secrétariat, répartition des tâches...).
 - ✓ Le premier GT sera l'occasion de présenter et faire le point sur les éléments déjà à disposition :
 - Les retours des AASQA sur leurs attentes et leur besoins vis-à-vis de la chaîne d'acquisition,
 - Le résultat des travaux engagés lors du passage au LCV3.1 : spécifications du LCV4.0 et spécifications communes de l'IP,

- Les premiers documents sur les spécifications des postes centraux...
 - Le schéma d'homologation des analyseurs.
- Sur la question du périmètre il s'agira de définir l'étendue des fonctionnalités et des aspects concernés par les travaux du GT mais aussi l'ampleur des modifications souhaitées :
 - ✓ Au niveau du langage de commande, faut-il faire évoluer les spécifications actuelles ou bien redéfinir complètement les protocoles et les principes de communication ? (Interrogés sur la question courant 2013, ISEO avait privilégié le cas d'une évolution du langage actuel alors que CEGELEC et FDE avaient manifestés un intérêt pour une rénovation plus vaste).
 - ✓ Outre l'étude de nouvelles fonctionnalités, à tous les niveaux de la chaîne, il faudra peut être étudier la suppression des anciennes fonctionnalités devenues inutiles.
 - ✓ Les spécifications fonctionnelles devraient-elles s'étendre aux aspects matériels ? Par exemple sur les stations d'acquisition : présence d'un port console indépendant.
 - ✓ Les travaux du GT devront-ils traiter la question des protocoles analyseurs : leur intégration dans les stations ainsi que l'élargissement de l'homologation pour les analyseurs ?
- Il s'agira de déterminer une priorisation et une planification des actions de spécifications pour les équipements stations, postes centraux et les aspects communication :
 - ✓ L'examen des besoins remontés par les AASA en amont du GT donnera des éléments pour prioriser les travaux.
 - ✓ Il faudra revenir sur la question de l'harmonisation de l'IP entre les constructeur et trancher si ce point peut/doit être une priorité.
 - ✓ Pour organiser les tâches, il sera pertinent d'évaluer l'impact des modifications éventuelles sur la chaîne d'acquisition. Par exemple : anticiper les questions de mise à jour sur les stations d'acquisition, déterminer les fonctionnalités qui nécessitent une évolution des postes centraux et des stations en même temps...
 - ✓ Réfléchir à la pertinence (ou pas) de regrouper les travaux par type d'équipement (station ou poste centraux) ou par fonctionnalité.